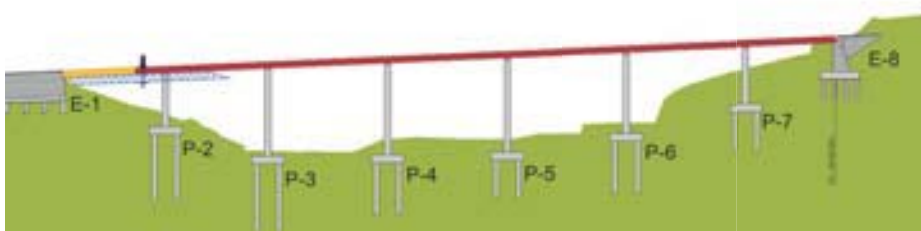
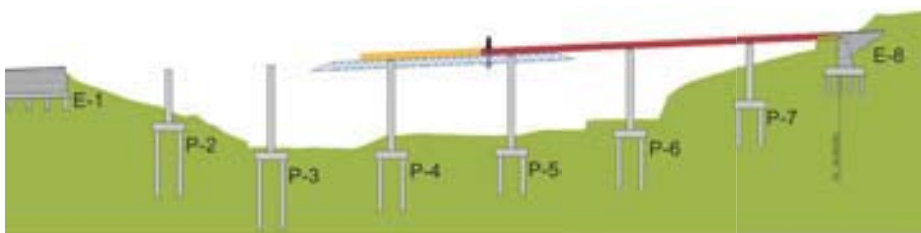
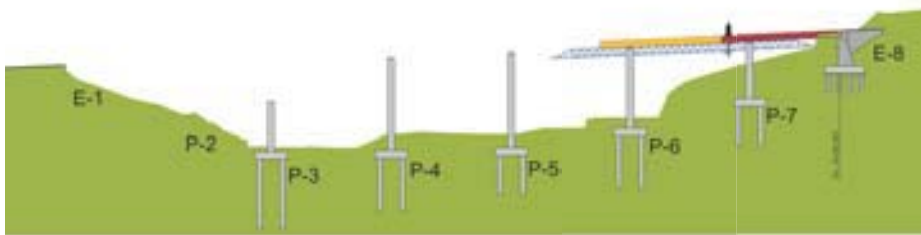
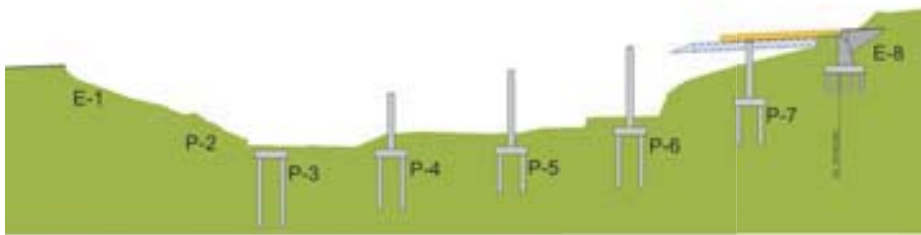
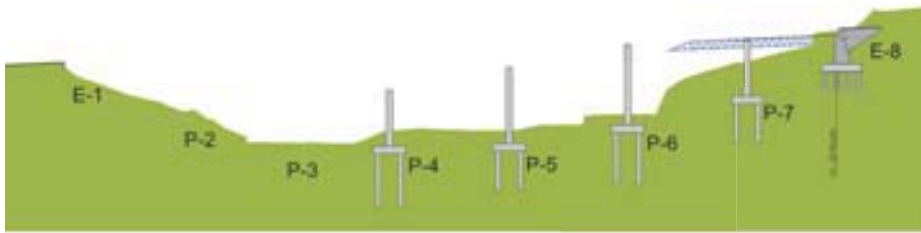


Cimbra Autodesplazable



MEXPRESA

SISTEMA DE CIMBRA AUTODESPLAZABLE



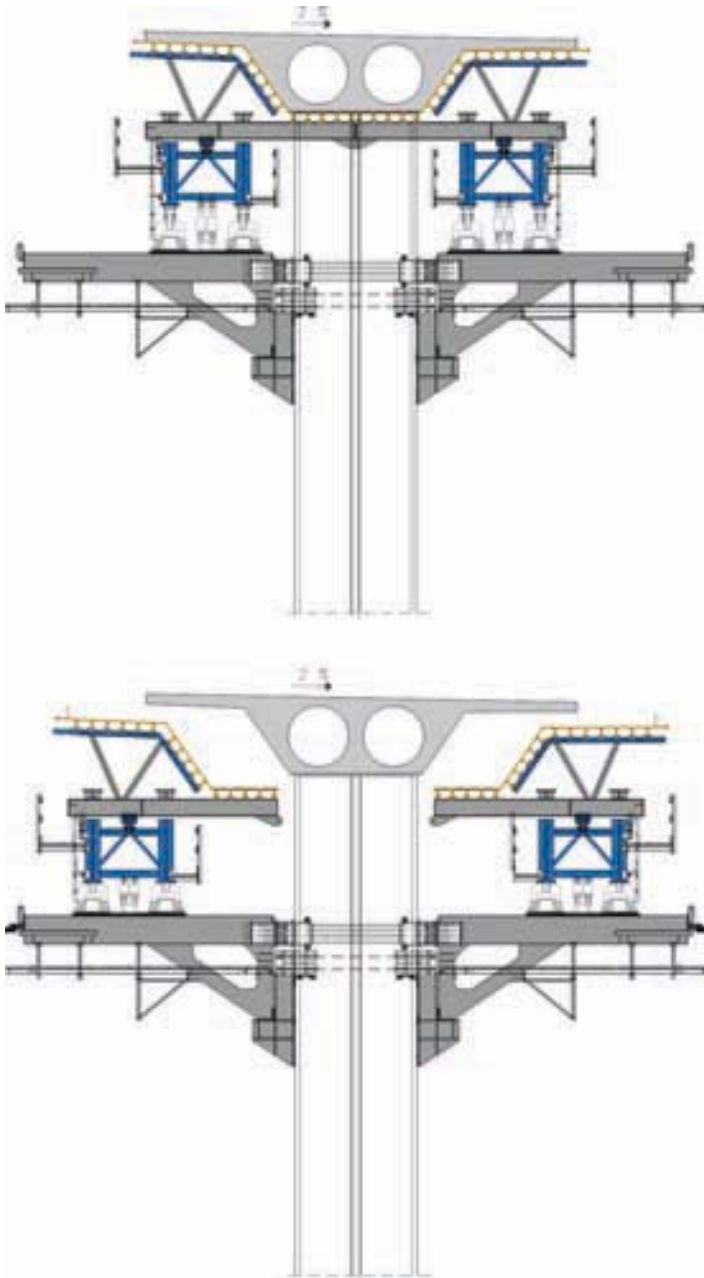
SECUENCIA

1. Instalación de la cimbra y el molde en el extremo de inicio del Viaducto.
La Subestructura se va construyendo con la antelación necesaria para el avance.
2. Colado del 1er tramo: claro $1^\circ + 1/4$ del claro 2° .
Los materiales se suministran desde la calle de acceso.
3. Presforzado del concreto (postensado)
4. Apertura de la cimbra (ver detalle) y desplazamiento longitudinal con equipos hidráulicos y sistema de deslizamiento.
5. Cierre de la cimbra. Ajuste topográfico de los moldes.
Los materiales para el siguiente colado se suministran desde la parte del puente ya construída.
6. Colado del 2° tramo: hasta $1/4$ del $3er$ claro.
7. Repetición del ciclo tantas veces como claros.
8. Retiro de la cimbra y el molde a la terminación del último claro.

Se han logrado ciclos de 4 días.

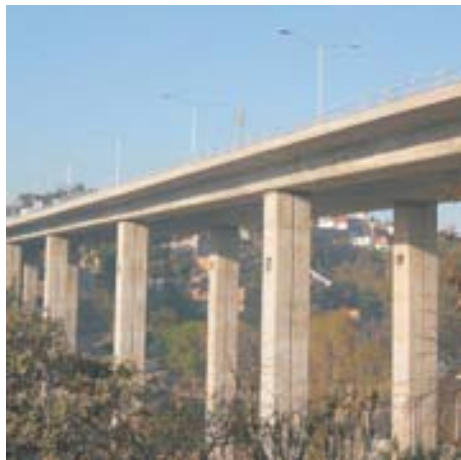
LA SOLUCIÓN PARA VIADUCTOS URBANOS

DETALLE DE LA APERTURA DE LA CIMBRA



1. Las calles libres de grúas.
2. Las calles libres de transportes pesados.
3. Trazos curvos naturales,
4. Colados en sitio: Formas libres.
5. Estructuras continuas: seguridad sísmica.





Puente Vehicular Tarango
Eje 5 Poniente, D.F.



Puente Albatros
Lázaro Cárdenas, Michoacán



Puente Plaza Cristal
Veracruz



MEXPRESA

MEXICANA DE PRESFUERZO S.A. DE C.V

Av Nativitas 429 • 16090 Xochimilco, D.F. • México
Tel: +(52)(55) 5334 0330 • Fax+(52)(55) 5334 0331
E-mail mexpresa@mexpresa.com