


Transmisores de Choque



Tecnología Maurer 

MEXPRESA

Los grandes puentes están sujetos a cargas horizontales y longitudinales muy fuertes, que se transmiten al terreno a través de los Estribos, causadas por el sismo y por el frenado de los vehículos. El control de esas cargas dificulta los movimientos de la estructura debidos a la temperatura y, en el caso del concreto, a la contracción química o plástica, cuando hay presfuerzo.

La solución son los TRANSMISORES DE CHOQUE, que permiten los movimientos lentos, pero bloquean el desplazamiento del tablero cuando la acción es más rápida que un cierto valor predeterminado.

Esta técnica, de amplio uso en las zonas sísmicas europeas, ha sido implementada ya con éxito en México en el nuevo Puente Albatros, en el puerto de Lázaro Cárdenas, zona donde a las altas aceleraciones sísmicas se suma un suelo muy blando, que amplifica los coeficientes sísmicos. Nuestro diseño de los tramos laterales con transmisores de choque MAURER estilizó al máximo el tablero de concreto presforzado y en consecuencia la subestructura.

Ponemos a sus órdenes la experiencia adquirida para optimizar diseños estructurales, así como para el suministro e instalación de los equipos.



Puente Albatros

MEXPRESA

Av Nativitas 429 • 16090 Xochimilco, CDMX • México
Tel: +(52)(55) 5334 0330
E-mail mexpresa@mexpresa.com
www.mexpresa.com

